

КАК ПРАВИЛЬНО СФОТОГРАФИРОВАТЬ АВАРИЮ

В Российской союзе автостраховщиков дают рекомендации, что должно быть на фото:



Основной план места происшествия

(например, проезжая часть в городе, во дворе дома, пригородная дорога, парковка)

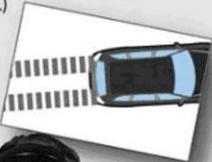


Все поврежденные детали так, чтобы был виден характер повреждения



На проезжей части

следы торможения, обломки деталей, место осыпь разбитых элементов (стекол, накладок бамперов и т. д.)



Обе машины крупным планом

спереди, сзади и с боковых сторон (в случае их повреждения), на фотографиях должны просматриваться номера машин



Страховая может рассмотреть и видео, но только если видеорегистратор оснащен функцией показа даты и времени (проследите, чтобы на приборе было выставлено время), собственным питанием для работы в автономном режиме в течение пяти минут и больше, а также снабженный модулем навигации GPS/GЛОНАСС и датчиком удара. Их интересуют дата, время, факт столкновения, место с указанием координат и скорость авто.



Пример. Предположим, что произошло ДТП между двумя автомобилями, движущимися по соседним полосам. Дорога шестиполосная (по 3 в каждом направлении). В результате перекрыты две попутные полосы движения. Если в данном ДТП пострадали люди, то убираять транспортные средства с проезжей части не следует, т.к. движение автомобилей возможно по последней оставшейся полосе.

Если же в ДТП пострадавших нет, то следует убрать автомобили, т.к. они создают препятствие для движения других автомобилей.

6) После того, как проезжая часть освобождена, участники ДТП должны обсудить между собой обстоятельства происшествия и понять, сходятся ли они к единой точке зрения.

в) Если имеются разногласия, необходимо сделать следующее:

- записать имена и телефоны очевидцев аварии;

- позвонить в полицию и получить дальнейшие инструкции по оформлению ДТП.

В данном случае возможны варианты. Либо сотрудники ГИБДД приедут на место аварии, либо предложат Вам проехать в отделение для оформления документов.

г) Если у участников происшествия разногласий нет, то полицию на место ДТП можно не вызывать.

У водителей есть следующие варианты:

- Разобраться на месте. Если повреждения незначительные и виновник ДТП согласен оплатить стоимость ремонта на месте, то теперь это можно сделать на вполне законных основаниях. После этого можно со спокойной совестью разъезжаться по своим делам.

- Оформить документы для страховой самостоятельно. Данный способ может использоваться только в том случае, если произошло столкновение двух автомобиля и у каждого из водителей есть действующий полис ОСАГО, а ущерб не превышает 50 тыс. рублей.

- Оформить ДТП на ближайшем посту или отделении ГИБДД с помощью сотрудников полиции. Для этого необходимо зафиксировать на фото или видео положение транспортных средств, их повреждения, расположение относящихся к ДТП предметов.

После оформления на месте, водители со схемой ДТП направляются в отделение дознания и оформления ДТП. Там инспектор административной практики ГИБДД, осмотрев повреждения на автомобилях, заполняет протокол, постановление и справку о ДТП. После этого потерпевший может направляться напрямую в страховую компанию за получением страховой выплаты. Нововведения направлены в первую очередь на экономию времени водителей и сотрудников ГИБДД. Ведь ни для кого не секрет, что в настоящее время ожидание ГИБДД и оформление происшествия вполне могут растянуться на несколько часов.